

# 含油軸受 ポーライト DMP

ポーライトDMPは、「低速、高荷重条件に適した含油軸受」です。

## 【開発主旨】

高荷重および低速の使用条件は、クサビ効果によって軸受摺動面に形成される油膜が弱い為、軸受とシャフトが金属接触を起こし易くなります。摩擦係数が高くなり、摩耗し易くなるため、摺動性能、耐久性の面から、含油軸受にとって厳しい使用条件です。

ポーライトDMPは、銅合金のマトリックスを強化し、その中に固体潤滑剤であるグラファイトを、多量かつ均一に分散させることで摺動中の金属接触を抑え、低速、断続、高荷重といった厳しい使用条件下での耐久性を向上させることに成功しました。

## 【特 長】

- ① 固体潤滑剤の含有が多いため、鉄系や従来青銅系の材質に比べて、高荷重および低速条件の耐摩耗性に優れ、耐久性に優れます。
- ② 銅合金ベースであるため、シャフトとのカジリが少なく、信頼性に優れます。
- ③ 揺動運動の仕様にも使用可能です。
- ④ ギアやプーリの内径に圧入して使用する軸受で、軸固定の条件でも使用可能です。(技術員にご相談下さい。)
- ⑤ 含油を嫌う場所に、無含油での使用も可能です。(技術員にご相談下さい。)
- ⑥ ELV、RoHS対応です。

## 【用 途】

- ・車載用(ワイパー用ヒンジブッシュ、ワイパーモータ用出力軸受、ドアヒンジ用ブッシュ、クラッチペダル用ブッシュ、オイルプレッシャー用ゲージ軸受、ヒューエルポンプモータ用軸受)
- ・家電用(エアコン用ルーバー軸受、電子レンジテーブル用軸受、美容機器用軸受、シェーバー用軸受)

## 【化学成分と物理特性代表値】

化学成分(重量%)

Cu	Sn	P	C	その他
残	8~11	0.3以下	2~3	1以下

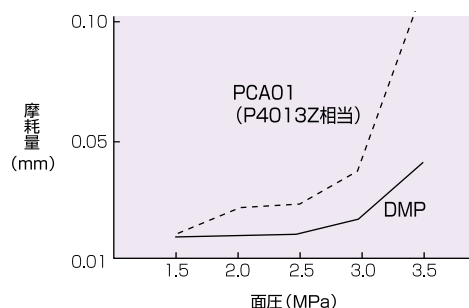
物理特性代表値

密度：7.0~7.6	[ $\times 10^3 \text{kg/m}^3$ ]
含油率：6以上	[vol%]
圧環強度：180以上	[MPa]
P V 値：185	[ $\text{MPa}\cdot\text{m}/\text{min}$ ]

## 【軸受特性】

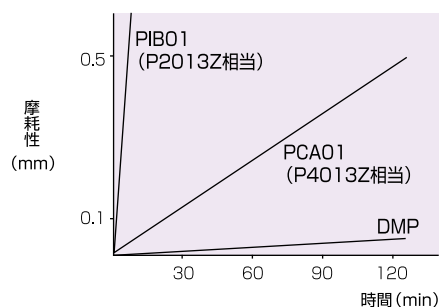
- ① 揺動運動試験(ワイパーヒンジブッシュ)  
条件

含浸油：FBKタービン#83  
シャフト：快削鋼+Niメッキ  
揺動角：15°  
作動時間：150回/分  
散 乾：10秒散水 4分50秒止水  
作動回数：220万回



- ② 無含油回転試験  
条件

シャフト：S45C  
回転数：500rpm  
荷 重：39N



## 【潤滑油】

含浸する油によって、軸受性能が変化します。また、使用条件により最適な油も異なりますので、技術員と打合せの上、選定をお願い致します。

国 内：本社工場・熊谷工場

大阪支店：TEL.06-6762-4040

名古屋支店：TEL.052-802-5744

熊谷営業所：TEL.048-588-6182

海 外：台湾・シンガポール・マレーシア・中国

香港・ヨーロッパ・アメリカ

**ポーライト株式会社**

本社：〒331-0823 さいたま市北区日進町2-121番地

TEL.048-653-2222 FAX.048-660-1292

E-mail：eigy@porite.co.jp

URL http：//www.porite.co.jp